

Automatizado, confiable y eficiente para realizar tareas de rutina

Rutas de transporte optimizadas

Utilización de rutas existentes

Corto período de restitución

Operación manual o completamente automatizada



## EZS 350a NA

### Sistema de Vehículo Guiado Automatizado (AGV), Tractor de Arrastre Eléctrico (11,000 lb.)

El EZS 350a es un Vehículo Guiado Automatizado que se basa en nuestro montacargas de serie estándar. Éste combina ingeniería mecánica probada y comprobada con tecnología de navegación de precisión. Esto ayuda a asegurar producción confiable y eficiente. El EZS 350a puede utilizarse en modo de operaciones combinadas con montacargas manuales y peatones. Independientemente de si usted lo integra en estructuras de fábrica existentes o lo utiliza en una construcción nueva, el EZS 350a es la elección perfecta cuando éste viene a elevar la eficiencia de sus procesos. El EZS 350a emplea navegación láser de modo que no se requiere trabajo en el piso. Se fijan reflectores a objetos adecuados a lo largo de la ruta de desplazamiento tales como estantería, columnas y paredes o, también se pueden utilizar puntos de referencia naturales.

Empleando el EZS 350a perfeccionará sus procesos de trabajo. El manejo automatizado de procesos de transporte estandarizados, por ejemplo, para suministro de producción, alivia la tensión en los empleados con respecto a tareas adicionales de transporte y les da la oportunidad de concentrarse en sus tareas principales. Nuestro sistema de AGV (Vehículo Guiado Automatizado) puede integrarse fácilmente dentro del esquema de TI (Tecnología de Información) y del software existentes. Nuestra galardonada Interfase de Logística de Jungheinrich facilita una conexión sin problemas a cualquier sistema anfitrión, tal como su plataforma WMS o ERP de preferencia. Sin embargo, usted también puede utilizar su sistema de AGV como un sistema independiente, es decir, como un sistema autónomo sin una conexión de host (anfitrión).

La estructura de sistema modular crea las mejores condiciones para representar procesos individuales del cliente así como también reaccionar flexible y rápidamente a cambios en el proceso. Esto crea una base sólida para uso eficiente, de acuerdo a sus requerimientos.

**JUNGHEINRICH®**

# EZS 350a NA

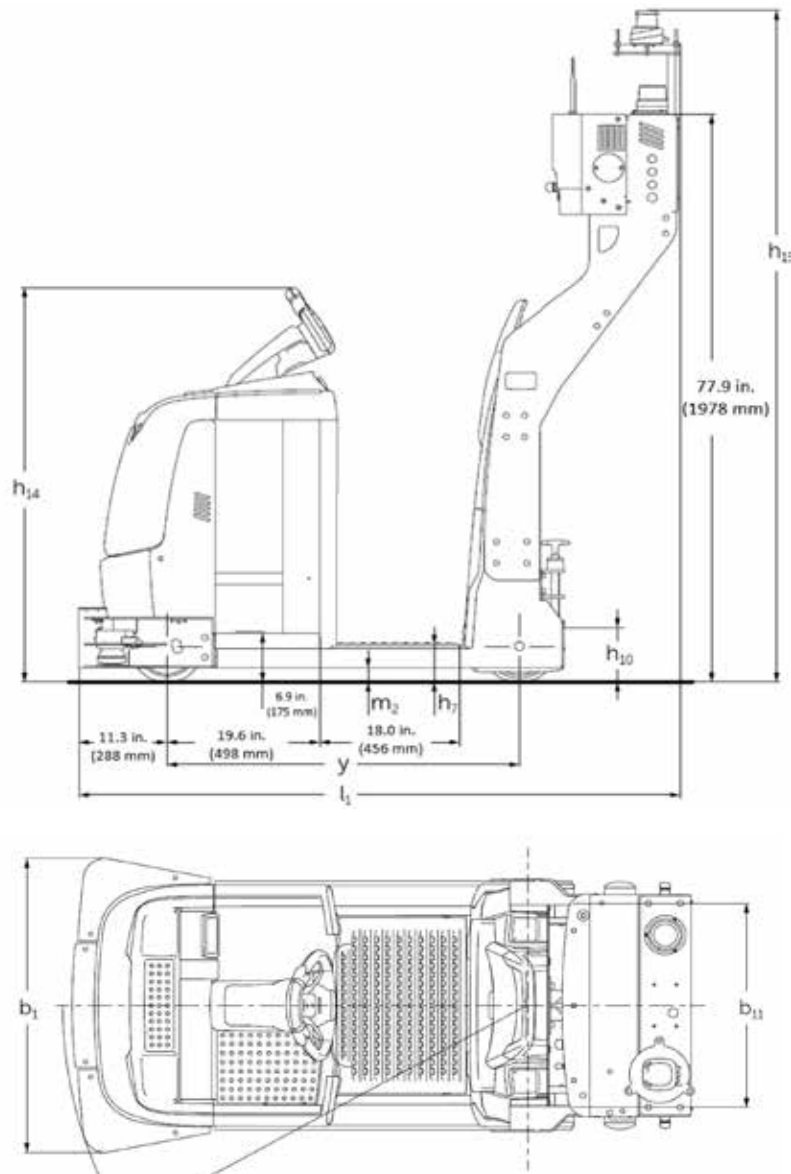
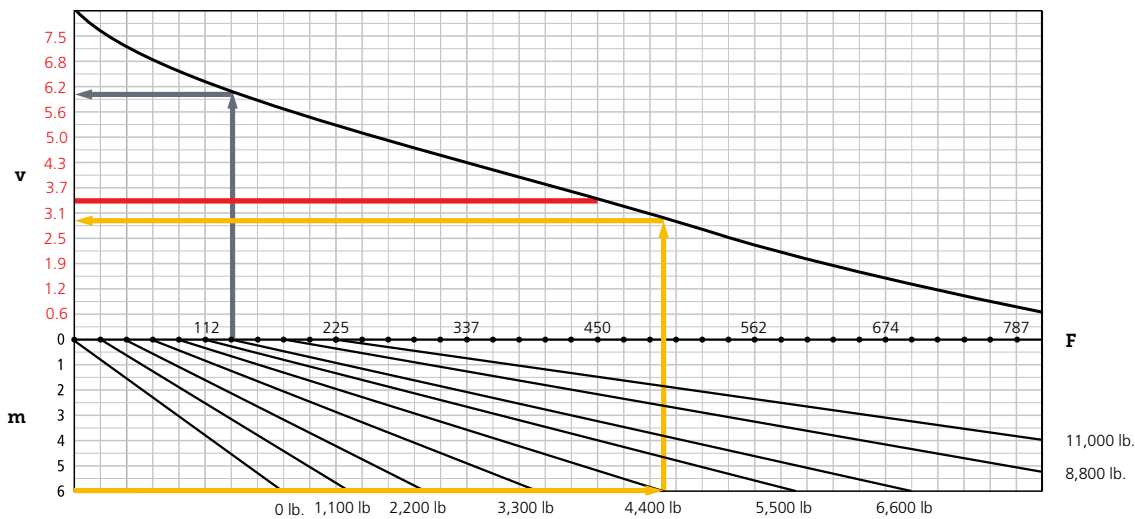


Diagrama de Rendimiento EZS 350a NA



v = velocidad (mph) | m = pendiente (%) | F = fuerza de tracción (lb)

## Velocidad en modo automático

Velocidad máxima en modo automático 3.4 mph (línea roja en el diagrama). Velocidad de desplazamiento elevada opcional con sensor adicional.

## Ejemplos de lectura:

1. El EZS 350a NA opera con una carga de 6,600 lb. sobre una superficie nivelada. Para hacer esto, requiere una fuerza de tracción de 135 lb y puede alcanzar una velocidad aproximada de 6.1 mph.

2. El EZS 350a NA es capaz de ascender una pendiente de 6% con una carga de 4,400 lb. Para hacer esto, requiere una fuerza de tracción de 501 lb y puede alcanzar una velocidad aproximada de 2.9 mph.

## Notas:

La operación continua no es posible para el EZS 350a NA arriba de 224.8 lb.

11,000 lb.  
8,800 lb.

Para pendientes mayores de 4% se recomienda que se utilicen remolques con frenos.

# Datos técnicos

a partir de: 01/2019

Características	1.1	Fabricante			Jungheinrich			
	1.2	Modelo			<b>EZS 350a NA</b>			
	1.3	Tracción			eléctrica			
	1.4	Tipo de operación			AGV			
	1.5	Capacidad de carga / nominal	Q	lb	kg	11,000	5,000	
	1.7	Fuerza de tracción nominal	F	lb-fuerza	N	225	1,000	
1.9	Distancia entre ejes	y	pulg.	mm	46.9	1,149		
Pesos	2.1	Peso de servicio sin batería		lb	kg	2,939	1,333	
	2.3	Carga del eje, sin carga, adelante / atrás		lb	kg	1,310	1,629	594 739
Ruedas, Chasis	3.1	Tipo / material de llanta			Vulkollan®			
	3.2	Tamaño de rueda (tracción)		pulg.	mm	9.1 x 3.0	230 x 77	
	3.3	Tamaño de llanta (trasera)		pulg.	mm	9.8 x 3.1	250 x 80	
	3.5	Ruedas, número, dirección / carga (x=impulsada)			1x / 2			
	3.6	Ancho de rodadura, trasera	b <sub>11</sub>	pulg.	mm	26.8	680	
Dimensiones	4.2.1	Altura total (incl. escáner)	a <sub>15</sub>	pulg.	mm	89.5	2,273	
	4.8	Altura del estribo	a <sub>7</sub>	pulg.	mm	4.9	125	
	4.12	Altura de acoplamiento	a <sub>10</sub>	pulg.	mm	6.2 <sup>2)</sup>	158 <sup>2)</sup>	
	4.19	Longitud total	l <sub>1</sub>	pulg.	mm	77.2 <sup>5)</sup>	1,962 <sup>5)</sup>	
	4.21	Ancho total	b <sub>1</sub> / b <sub>2</sub>	pulg.	mm	38.6	980	
	4.32	Espacio libre al suelo en el centro de la distancia entre ejes	m <sub>2</sub>	pulg.	mm	2.0	50	
	4.33	Radio de giro exterior mínimo	Wa	pulg.	mm	57.7	1,466	
Rendimiento	5.1	Velocidad de recorrido, cargado / sin carga		mph	km/h	5.0 / 7.8 <sup>1) 4)</sup>	8.0 / 12.5 <sup>1) 4)</sup>	
	5.5	Fuerza de tracción, cargado / sin carga		lb - fuerza	N	225 <sup>3)</sup>	1,000 <sup>3)</sup>	
	5.6	Fuerza de tracción máxima, cargado / sin carga		lb - fuerza	N	832	3,700	
	5.10	Frenos - servicio			corriente de reversa / regenerativo			
	5.11	Frenos - estacionamiento			resorte automático eléctrico cargado			
Eléctrico	6.1	Motor de accionamiento (clasificación 60 min.)		HP	kW	3.8	2.8	
	6.4	Voltaje de la batería / capacidad nominal K5		V	Ah	24 / 620		
	6.5	Peso de la batería, mínimo / máximo		lb	kg	consultar fábrica		
	6.5.1	Dimensiones de la batería (largo x ancho x altura)		pulg.	mm	consultar fábrica		
Otros	8.1	Tipo de control de tracción			Control de velocidad (speedCONTROL) de CA			
	8.4	Nivel de sonido en el oído del conductor		dB (A)		66		

1) En operación manual  
2) Otras alturas de acoplamiento disponibles  
3) Potencia de tracción nominal  
4) Ver diagrama  
5) Sin opción S3000, sin enganche de remolque, ya que hay diferentes tipos (largos) de enganches de remolque disponibles

# La Ventaja de Jungheinrich



Escáner adicional de protección personal para velocidades de desplazamiento más altas (opcional)



Diferentes acoplamientos disponibles (opcional)



Punto del piso (opcional)



Volante de dirección jetPILOT

## Montacargas establecido estándar empleando como base

La base del EZS 350a NA es el tractor de arrastre eléctrico EZS 350NA / EZS 350XL. El EZS 350a NA comprende este montacargas estándar probado y comprobado con un extenso sistema de navegación y automatización. Esto quiere decir que, además de la confiabilidad y de la eficiencia, el EZS 350a NA también ofrece otros beneficios del montacargas estándar:

- Motor de accionamiento 24-V Tri-fásico (3-fases) CA
- Sin escobillas de carbón: Motor de accionamiento libre de mantenimiento
- Diseño robusto
- Diseño compacto
- Volante de dirección jetPILOT

## Alto nivel de flexibilidad

A pesar de las características de automatización, el EZS 350a NA también puede funcionar completamente como un montacargas manual. Por lo tanto, el transporte de superficie se puede realizar de manera confiable por medio del EZS 350a NA, mientras la distribución de las mercancías también puede realizarse por un empleado. La terminal de comodidad opcional permite a los empleados determinar el siguiente destino del EZS 350a NA y simplemente ingresarlo con solo oprimir un botón en el montacargas.

## Todo en un vistazo – con el panel de control del AGV

La visualización en el panel de control del AGV, muestra toda la información que se relaciona al EZS 350a NA. Ésta proporciona un rápido panorama del estado actual de tareas de transporte. También se pueden ingresar y procesar pedidos con prioridad en el orden correspondiente.

## Integración dentro de sistemas existentes

Nuestro sistema de AGV (Vehículo Guiado Automatizado) de Jungheinrich puede integrarse fácilmente dentro del paisaje de TI (Tecnología de Información) y del software existentes. La estructura de WLAN existente se utiliza para comunicación con el EZS 350a NA. Si un sistema anfitrión existente, tal como una plataforma WMS o ERP, va a utilizarse, el AGV puede conectarse a este sistema mediante Interfase de Logística.

## Navegación precisa

El alto grado de precisión permite localización con toda exactitud en el posicionamiento de montacargas y cargas en situaciones definidas. Se pueden emplear diferentes tipos de navegación para el EZS 350a NA, como con los demás modelos de AGV. Estos se diseñan y se especifican de acuerdo al proyecto y también pueden utilizarse como navegación híbrida.

## Tecnología de Litio-ion (opcional)

- Elevada utilización gracias a tiempos de carga extremadamente cortos.
- No requiere cambio de batería.
- Ahorros en costos debido a su vida útil más larga y a bajo mantenimiento en comparación con baterías de ácido de plomo.
- No se requieren espacios y ventilación para cargar porque no hay acumulación de gas.

## Partes disponibles cuando las requiera

La Garantía de Partes Rápido o Partes Gratis de Jungheinrich asegura la entrega el siguiente día hábil de las 5:00 PM de todas las partes Jungheinrich en los Estados Unidos, o éstas serán sin costo, incluyendo el flete. Para clientes en Canadá y en México, la garantía asegura el embarque de partes en menos de 24 horas después de que el distribuidor colocó el pedido. Consulte a su distribuidor local de Jungheinrich para detalles del programa.

\* Los programas pueden estar sujetos a cambios sin notificación y pueden variar de acuerdo con la región. Por favor consulte a su distribuidor Jungheinrich local para conocer los términos y condiciones completos.

\*\*El producto que se muestra puede ser diferente que la configuración real con base en los requerimientos del mercado.